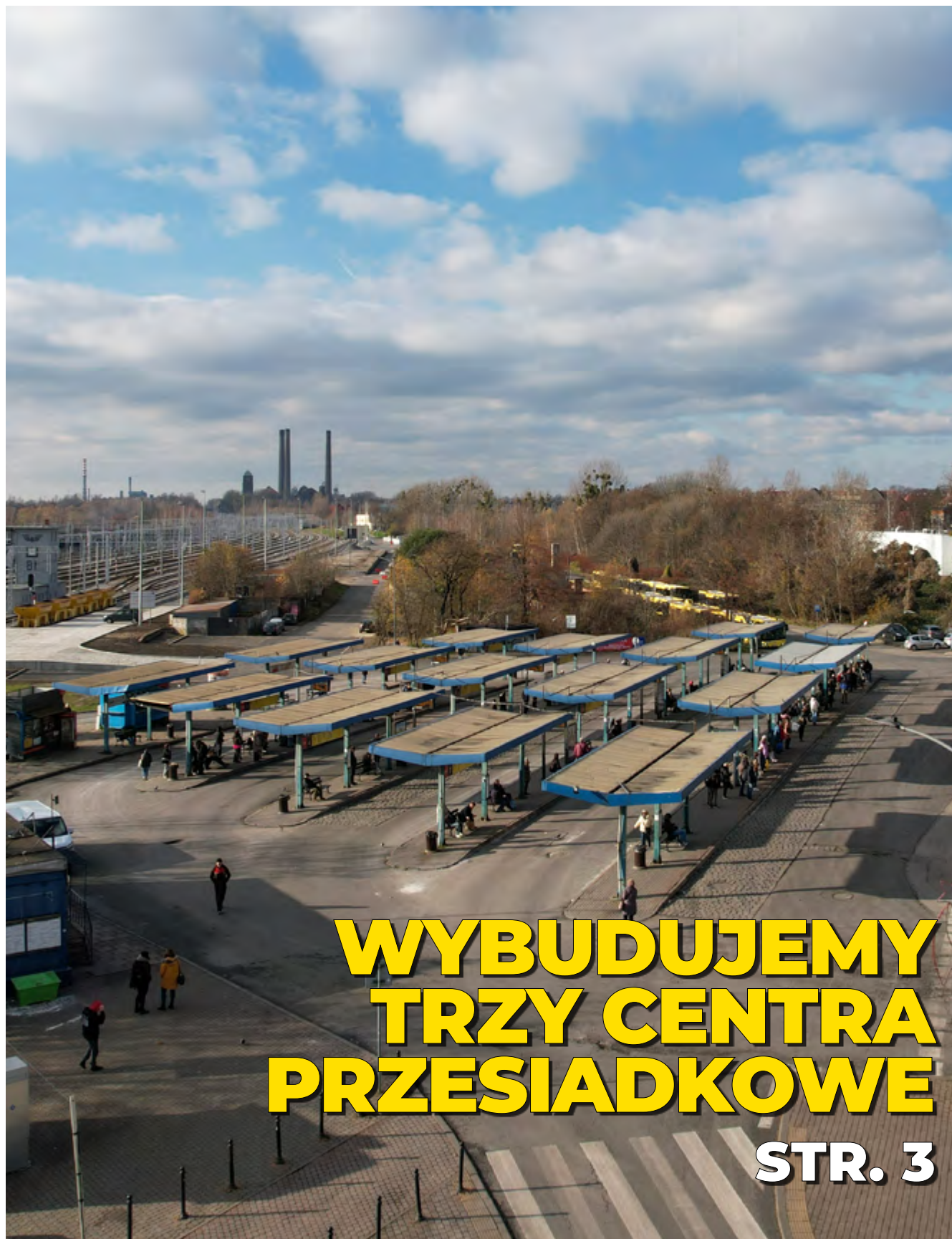
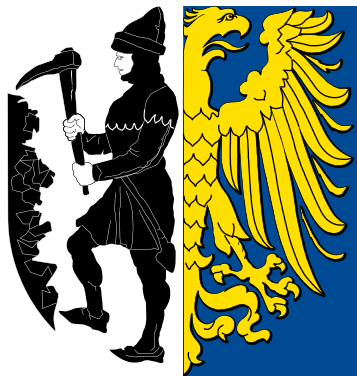




WYBUDUJEMY TRZY CENTRA PRZESIADKOWE STR. 3

Nowy żłobek i przedszkole w Śródmieściu

W modernistycznym budynku przy ul. Smolenia 20 powstają przedszkole i żłobek, do których będzie uczęszczało prawie 150 dzieci. Inwestycja warta ponad 15 mln zł jest w trakcie realizacji. Ze względu na zakres prac, inwestycja jest skomplikowana. Już wkrótce dzięki dofinansowaniu ze środków unijnych utworzymy 82 nowe miejsca w żłobkach publicznych.

str. 4-5

41 mln zł na zieloną energię dla Bytomia i Radzionkowa

Rozpoczęła się realizacja inwestycji związanych z realizacją projektu Rozwój energetyki rozproszonej opartej o odnawialne źródła energii na terenie Gminy Bytom i Radzionków, na który oba miasta pozyskały aż 31,5 mln zł ze środków Unii Europejskiej. Łącznie w Bytomiu zrealizowane zostaną 142 inwestycje.

str. 6

Rowerem z Bytomia do sąsiednich miast

Sieć велоstrad, czyli szybkich dróg rowerowych, już wkrótce połączy miasta Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Przez Bytom przebiegać będą trasy do Piekar Śląskich, Chorzowa i Tarnowskich Gór. Trwa opracowywanie programów funkcjonalno-użytkowych, na stworzenie których miasto pozyskało 1,6 mln zł dofinansowania ze środków GZM

str. 7



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

Z LILJKĄ W DRUGIE STULECIE

◆ **Bytomscy harcerze czują się częścią pozytywnych zmian, które zachodzą w Bytomiu. O okrągłym jubileuszu i realizowanych przez harcerzy projektach rewitalizacyjnych rozmawiamy z hm. Jakubem Noculakiem, komendantem Hufca Związku Harcerstwa Polskiego Bytom im. hm. Jerzego Kwietniewskiego.**

Bytomski hufiec odchodzi w tym roku 100-lecie. Trudno wyobrazić sobie lepszą okazję do świętowania.

To święto wszystkich harcerzy, którzy przez dziesięciolecie przewinęli się przez nasz hufiec. W przygotowanie jubileuszu zaangażowali się zarówno seniorzy, jak i młodsza kadra instruktorska. Efektem tej pracy jest blisko 20 wydarzeń, które przygotowaliśmy. Do najważniejszych należy zaliczyć listopadową galę podsumowującą jubileusz, wrześniowe rozpoczęcie roku harcerskiego w Kokotku, podczas którego został nadany nowy sztandar dla naszego hufca, Apel Hufca na Rynku w Bytomiu, a także spotkanie zaduszne.

Jubileusz to świetna okazja do podsumowań i wspomnień. Jak przez te dziesięciolecie zmieniał się bytomski hufiec?

To zupełnie inne miejsce i zupełnie inny model harcerstwa. Dalej nosimy mundury i wizualnie jesteśmy podobni do harcerzy, którzy zakładali nasz hufiec. Zmieniły się jednak uwarunkowania geopolityczne i otaczający nas świat. Dziś chcemy odpowiadać na współczesne wyzwania, opierając się na harcerskich wartościach takich, jak: służba Bogu, Ojczyźnie, bliźniemu, wywiązywanie się ze swo-

ich obowiązków, poczucie odpowiedzialności za drugą osobę. Te wartości i nasze działania trafiają w Bytomiu na dobry grunt, bo do naszego hufca należy 840 harcerzy i zuchów.

Bez wątplenia dzięki wartościom łatwiej jest realizować nawet najtrudniejsze cele. Tak jak to było z remontem waszego budynku. Jak się czujecie w UL-u?

Jak w domu. Rewitalizacja tego miejsca kosztowała nas sporo pracy. Ale kiedy już się wprowadziliśmy, czuliśmy ogromną dumę. To miejsce umożliwia nam rozwój i realizację założonych planów. Dużym wyzwaniem było dla nas korzystanie z dziedziny, bo nie spełniał wymogów bezpieczeństwa. Przystąpiliśmy do jego rewitalizacji. Wykonaliśmy prace pielęgnacyjne zieleni z troską o stare drzewa. Już w przyszłym roku będziemy się cieszyć z otwartej przestrzeni rekreacyjnej.

Rozwój hufca widać na wielu polach. Jednym z nich jest projekt, w którym jako partner wspieracie klub sportowy Skarpa Bytom.

W ramach finansowanego przez Unię Europejską projektu „Zielony kwartał KWK Rozbark. Edukacja. Zielona Transformacja” Skarpa Bytom tworzy miejsce spotkań mieszkańców,

w którym każdy znajdzie odpoczynek i odprężenie. Zabytkowy budynek dyrekcji KWK Rozbark, zostanie wyremontowany i przeznaczony na cele społeczno-edukacyjne oraz turystyczno-kulturalne. Bardzo zależy nam na tym, aby zadbać o aspekt przyrodniczy tej transformacji. On bardzo mocno wpisuje się w nasze ideały.

Dzięki Wam mieszkańcy Rozbarku doczekali się własnego gatunku róży. Skąd pomysł na odkurzenie tego symbolu?

Róża Rozbark została zasadzona w 10 miejscach, które wchodzą w granice Rozbarku. Rozbark jest mocno osadzony w tradycjach górniczych, ale też doświadczony przez skutki wydobywania węgla kamiennego. Zależało nam na tym, aby pokazać, że dostał teraz drugą szansę. Stworzenie specjalnej odmiany róży ma wymiar symboliczny – róża jest elementem stroju rozbarskiego, a jej kwitnienie napawa optymizmem i daje nadzieję.

Już wkrótce na bytomskich ulicach będzie można spotkać „Harcerskich Przewodników”. Co to za projekt?

Projekt „Siła harcerskich relacji w procesie transformacji” jest bardzo szeroki, a „Harcerscy Przewodnicy” to jedno z zaplanowanych



działań. Przy miejscach, które nawiązują do tradycji górniczej, hutniczej i miejsc transformacji w regionie staną specjalne figurki. Będą to odlewy, wykonane na podstawie zdjęć kilkunastu harcerzy i instruktorów z naszego hufca. Będą miały kody QR. Po ich zeskanowaniu wyświetli się historia danego miejsca i element gry terenowej.

Harcerze mają być również bardziej widoczni dzięki mobilnej harcówce. Gdzie ona pojedzie?

Zaplanowaliśmy wyjazdy studyjne do krajów, w których transformacja przemysłowa już się dokonała po to, aby się dowiedzieć, jak najlepiej ją przeprowadzić. To jedno z działań. Drugie to propozycja programowa dla szkół. Harcówka będzie wyposażona w materiały programowe

do realizacji zajęć. Harcówka to miejsce spotkań. Dzięki niej chcemy dotrzeć do jak największej liczby odbiorców.

Rewitalizacja Bytomia odbywa się przy sporym udziale harcerzy.

Czujemy się częścią procesu rewitalizacji – pozytywnych zmian, które zachodzą w Bytomiu. Wydaje się, że każdy z naszych harcerzy powoli zaczyna rozumieć, czym są transformacja i rewitalizacja. Dla nas to niewątpliwie element satysfakcji wychowawczej. Oczywiście nie udałoby się to wszystko, gdyby nie środki z Unii Europejskiej.

Posłuchaj podcastu z hm. Jakubem Noculakiem



WYBUDUJEMY TRZY CENTRA PRZESIADKOWE

♦ **W miejscu wysłużonego dworca autobusowego przy pl. Wolskiego w Śródmieściu powstanie centrum przesiadkowe, które umożliwi szybką przesiadkę z autobusu na tramwaj, rower czy pociąg. Kolejne dwa centra przesiadkowe powstaną w sąsiedztwie przystanków kolejowych Bytom Karb i Bytom Stroszek. To wszystko dzięki dofinansowaniu ze środków Unii Europejskiej.**

– Zrealizujemy wyczekiwaną przez bytomian przebudowę dworca autobusowego przy pl. Wolskiego. Wybudujemy też węzły w Karbiu i Stroszku. W sumie powstaną trzy centra przesiadkowe, które poprawią funkcjonowanie transportu publicznego w mieście i umożliwią szybką przesiadkę z tramwaju, na autobus, pociąg czy metrorower – mówi Mariusz Wołosz, prezydent Bytomia.

48 mln zł dofinansowania z UE
Wstępny koszt budowy trzech centrów przesiadkowych w Bytomiu został określony na około 70 mln zł. Miasto starało się o dofinansowanie do realizacji tych inwestycji z dwóch źródeł: Programu FENIKS (Fundusze Europejskie na Klimat, Infrastrukturę, Środowisko 2021-2027) na kwotę prawie 41 mln zł oraz Programu Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027 w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych na kwotę 7 mln zł. W styczniu 2025 roku pozyskaliśmy 7 mln zł na budowę centrum przesiadkowego w Stroszku, a w październiku 40 mln



847 tys. zł na budowę centrów przesiadkowych w Karbiu i na pl. Wolskiego w Śródmieściu.

– Łącznie na wszystkie trzy centra przesiadkowe pozyskaliśmy z Unii Europejskiej blisko 48 mln zł. Pracujemy nad ogłoszeniem procedur przetargowych. Zadania będą realizowane w formule projektuj-buduj. Planujemy zakończyć wszystkie inwestycje do końca 2028 roku – tłumaczy Michał Bieda, prezydent Bytomia.

Koncepcje skonsultowane
Miejski Zarząd Dróg i Mostów przed opracowaniem założeń projektowych skonsultował powstałe koncepcje z przedstawicielami Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii, Tramwajów Śląskich oraz PKP Polskimi Liniami Kolejowymi. Koncepcja budowy centrów przesiadkowych w Bytomiu była również tematem warsztatów, w których udział wzięli studenci i nauczyciele akademic-

cy z Wydziałów Architektury Politechniki Śląskiej w Gliwicach i Uniwersytetu Technicznego w czeskiej Ostrawie.

– Wznawiamy rozmowy z Tramwajami Śląskimi o przywróceniu inwestycji dotyczącej budowy torowiska do pl. Wolskiego na listę przedsięwzięć do realizacji. Chcielibyśmy, żeby przedsięwzięcie było realizowane równolegle z budową dworca – dodaje Michał Bieda.



Drodzy Bytomianie,

Przed nami najważniejsze inwestycje związane z poprawą komunikacji publicznej w Bytomiu. Przygotowujemy się do budowy trzech węzłów przesiadkowych, dzięki którym przesiadka z autobusu na tramwaj, pociąg czy rower będzie wygodniejsza. Dworzec autobusowy na pl. Wolskiego wreszcie zmieni swoje oblicze, a mieszkańcy podróżujący z dzielnic Bytomia, będą mogli wygodnie przesiąść się do pociągu dzięki centróm przesiadkowym wybudowanym w rejonie przystanków kolejowych w Karbiu i Stroszku. Otrzymaliśmy już potrzebne dofinansowania z Unii Europejskiej – przed nami teraz etap prac projektowych, uzyskiwanie niezbędnych pozwoleń, a następnie wybór wykonawcy i prace w terenie. To nie koniec inwestycji w komunikację w Bytomiu. Wraz z Tramwajami Śląskimi przygotowujemy przebudowę torowiska wzdłuż ul. Zabrzeńskiej. Po remoncie linii kolejowej 131, przystanków, stacji i hali peronowej, spółka Polskie Koleje Państwowe planuje przebudowę budynku dworca kolejowego w ramach programu „Dworce Przyjazne Pasażerom”. Pozyskaliśmy pierwsze dofinansowania do budowy dróg rowerowych, a wraz z Górnośląsko-Zagłębiowską Metropolią projektujemy велоstrady. Dzięki tym inwestycjom podróżowanie po mieście będzie jeszcze łatwiejsze. Tymczasem zapraszam Was na Bytomski Jarmark Świąteczny. Spotkajmy się jak co roku przy choince i gorącej czekoladzie na Rynku. Zaśpiewajmy wspólnie kolędę i złożymy sobie życzenia. Bytomski Jarmark Świąteczny potrwa do 21 grudnia.

Mariusz Wołosz,
prezydent Bytomia

NOWY ŻŁOBEK I PRZEDSZKOLE W ŚRÓDMIEŚCIU

- ◆ W modernistycznym budynku przy ul. Smolenia 20 powstają przedszkole i żłobek, do których będzie uczęszczało prawie 150 dzieci. Inwestycja warta ponad 15 mln zł jest w trakcie realizacji. Ze względu na zakres prac i charakter budynku, inwestycja jest skomplikowana.



Kolejne 82 nowe miejsca dla dzieci w żłobkach

Dzięki dofinansowaniu ze środków unijnych pozyskanych w ramach programu Aktywny Maluch 2022-2029 w Bytomiu już wkrótce utworzymy 82 nowe miejsca w żłobkach publicznych. W sumie pod koniec 2026 r. w czterech miejskich żłobkach będzie 185 miejsc dla maluchów.

Po zakończeniu adaptacji budynku Zakładów Naprawczych Sprzętu Medycznego na potrzeby przedszkola i żłobka, w nowym Żłobku Miejskim nr 4 przy ul. Smolenia 20 powstaną 24 miejsca.

Dodatkowe miejsca dla maluchów utworzone zostaną w Żłobku Miejskim nr 1, który zostanie rozbudowany. Dzięki inwestycji, liczba miejsc w żłobku zwiększy się o 10. Ze żłobka przy ul. Łużyckiej będzie mogło korzystać w sumie 85 dzieci.

W Stroszku powstanie zupełnie nowy żłobek. Na potrzeby dwóch oddziałów żłobka zaadaptowana zostanie część Przedszkola Miejskiego nr 63 przy ul. Strzelców Bytomskich 248a. Dzieci będą mogły korzystać z dwóch sal żłobkowych z toaletami oraz z szatni. Utworzone będzie także zaplecze kuchenne i kuchnia mleczna, pomieszczenie porządkowe, pokój socjalny z szatnią, toaleta. W nowym Żłobku Miejskim nr 3 będzie 48 miejsc.

Wszystkie realizowane inwestycje związane z powstaniem nowych miejsc w żłobkach i przedszkolu powinny zakończyć się w 2026 roku. Łączna wartość wszystkich inwestycji to 19,3 mln zł, zaś pozyskane dofinansowanie wynosi ponad 18,6 mln zł.

Obecnie maluchy korzystają ze 103 miejsc w miejskich żłobkach.

– Chcemy, aby najmłodszy bytomianin mógł wychowywać się i uczyć w nowoczesnych i przyjaznych przestrzeniach – mówi Mariusz Wołosz, prezydent Bytomia. – Dlatego inwestujemy w nowy żłobek i przedszkole w Śródmieściu – podkreśla prezydent Mariusz Wołosz.

Największa inwestycja edukacyjna

Remont budynku z 1890 roku, w którym dawniej działały Zakłady Naprawcze Sprzętu Medycznego, to obecnie największa inwestycja edukacyjna w Bytomiu. Dzięki niej, w ścisłym centrum miasta powstanie nowoczesne przedszkole i oddział żłobkowy. W ramach zaplanowanych prac budynek przy ul. Smolenia 20 przechodzi termomodernizację. Budy-

nek zyska ocieplony wełną mineralną dach, docieplone będą ściany, wymienione zostaną okna i drzwi zewnętrzne. W budynku wykonana zostanie instalacja fotowoltaiczna z magazynem energii, zabudowany będzie nowy węzeł ciepły.

Wyczyszczona zostanie ceglana elewacja.

Całkowitą metamorfozę przechodzą wnętrza, w których już niebawem działać będzie przedszkole, a w podwórzu w dobudowanej parterowej części budynku

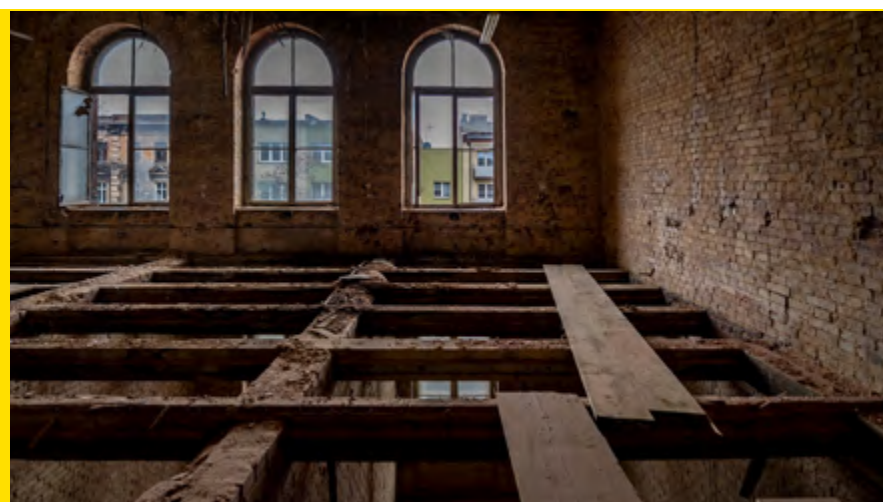
– powstaje żłobek. Budynek będzie dostosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami.

Całość prac realizowana jest zgodnie z zaleceniami konserwatorskimi.

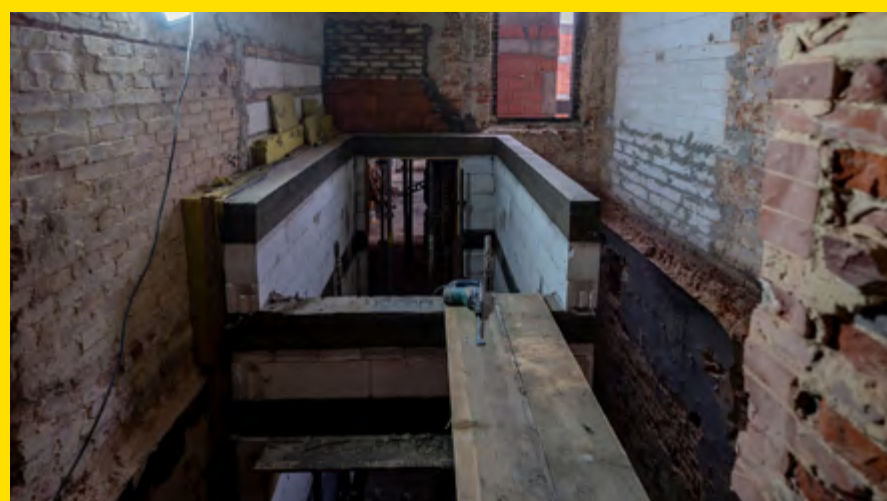
Inwestycja z dofinansowaniami
Modernizacja i adaptacja budynku przy ul. Smolenia 20 na potrzeby przedszkola miejskiego i oddziału żłobkowego jest zrealizowana dzięki dofinansowaniom: z Programu „Aktywny Maluch 2022-2029” (838 tys. zł), Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021-2027, w ramach Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych (ZIT) Subregionu Centralnego (4,33 mln zł), z Rządowego Funduszu Polski Ład – Programu Inwestycji Strategicznych (7,99 mln zł), a także dotacji z Funduszu Odporności Górnoląsko-Zagłębiowskiej Metropolii (1,4 mln zł). Łączny koszt inwestycji wyniesie ponad 15,2 mln zł, z czego aż ponad 14,5 mln zł pochodzi z pozyskanych środków zewnętrznych.



W podwórzu – w miejscu wyburzonych pomieszczeń gospodarczych – dobudowana została nowa część budynku. Powstanie tam żłobek. Wykonawca wylał już płytę fundamentową, wymurował ściany, wykonał strop i attyki.



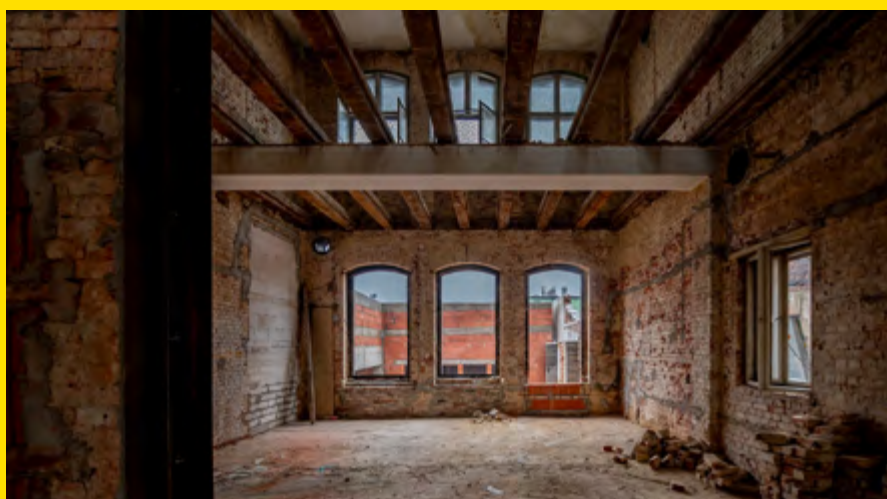
W budynku przy ul. Smolenia 20 praca wre. Wykonawca zrealizował już prace rozbiórkowe – rozebrał podłogi i sufity, skuł tynki wewnętrzne, wykonał niezbędne przemurowania, pogłębił piwnice. Zamontował też nowe nadproża drzwi.



Budynek przedszkola będzie dostosowany do potrzeb osób z niepełnosprawnościami. Trwa budowa szybu windy, która posłuży do przewozu osób i towarów – w tym posiłków dla przedszkolaków.



Trwa czyszczenie części elewacji wschodniej i południowej budynku oraz rozbiórka zabudowy strychu przed wymianą więźby dachowej. W dalszej kolejności wykonawca planuje montaż zielonego dachu na nowej części budynku, wykonanie ścian działowych oraz montaż stolarki okiennej i drzwiowej.



Przed wykonawcą jeszcze wymiana więźby dachowej oraz pokrycia dachowego. Następnie odtworzone zostaną podłogi i stropy oraz wykonywane będą prace instalacyjne oraz termomodernizacyjne.



Po wykonaniu nowego dachu zabudowana zostanie stolarka okienna, ocieplone będą dach i ściany, a następnie wykonywane będą roboty instalacyjne. Inwestycja zakłada również wykonanie instalacji fotowoltaicznej i magazynu energii.

41 MLN ZŁ NA ZIELONĄ ENERGIĘ DLA BYTOMIA I RADZIONKOWA

- ◆ **Rozpoczęła się realizacja inwestycji związanych z projektem Rozwój energetyki rozproszonej opartej o odnawialne źródła energii na terenie Gminy Bytom i Radzionków, na który oba miasta pozyskały aż 31,5 mln zł ze środków Unii Europejskiej.**

Dzięki temu projektowi bytomianie i radzionkowanie, którzy zakwalifikowali się do programu, otrzymają aż 85% refinansowania zakupu i montażu instalacji odnawialnych źródeł energii.

Projekt cieszył się dużym zainteresowaniem, o czym świadczy prawie 250 złożonych wniosków. Łącznie w Bytomiu zrealizowane zostaną 142 inwestycje związane z montażem instalacji fotowoltaicznych, pomp ciepła oraz magazynów energii.

– *Największym zainteresowaniem cieszyły się zestawy: instalacja fotowoltaiczna wraz z pompą ciepła i magazynem energii elektrycznej* – mówi Wojciech Bryś, naczelnik Wydziału Inżynierii Środowiska Urzędu Miejskiego w Bytomiu.

Projekt grantowy: „Rozwój energetyki rozproszonej opartej o odnawialne źródła energii na terenie Gminy Bytom i Radzionków” dofinansowany jest w ramach Programu Fundusze Euro-

pejskie dla Śląskiego 2021-2027 (Fundusz na rzecz Sprawiedliwej Transformacji). Priorytet: FESL.10.00-Fundusze Europejskie na transformację. Działanie: FESL.10.06-Rozwój energetyki rozproszonej opartej o odnawialne źródła energii. Łączna wartość projektu to: 41 mln 441 tys. 407 zł, dofinansowanie z Unii Europejskiej to: 31 mln 570 tys. 845 zł, a współfinansowanie z krajowych środków budżetu państwa: 3 mln 552 tys. 186 zł.



Fundusze Europejskie
dla Śląskiego



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Województwo
Śląskie

ZYSKAJ REFINANSOWANIE NAWET DO 85% KOSZTÓW INSTALACJI



Bytom i Radzionków realizują projekt
„ROZWÓJ ENERGETYKI ROZPROSZONEJ
OPARTEJ O ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII
NA TERENIE GMINY BYTOM I RADZIONKÓW”,
na który pozyskały dofinansowanie w ramach programu
Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021 - 2027

Miasto Bytom realizuje projekt
„ROZWÓJ ENERGETYKI ROZPROSZONEJ
OPARTEJ O ODNAWIALNE ŹRÓDŁA ENERGII
NA TERENIE GMINY BYTOM”,
na który pozyskało dofinansowanie w ramach programu
Fundusze Europejskie dla Śląskiego 2021 - 2027

NABÓR DODATKOWY PLANOWANY JEST W 2026 ROKU

więcej na: www.bytom.pl/oze-bytom, www.bytom.pl/oze-bytom-i-radzionkow
www.radzionkow.pl

ROWEREM Z BYTOMIA DO SĄSIEDNICH MIAST

◆ Sieć велоstrad już wkrótce połączy miasta Górnośląsko-Zagłębiowskiej Metropolii. Przez Bytom przebiegać będą trasy do Piekar Śląskich, Chorzowa i Tarnowskich Gór.

– Miejski Zarząd Dróg i Mostów opracowuje programy funkcjonalno-użytkowe budowy dwóch велоstrad. Te dokumenty są niezbędne, aby starać się o dofinansowanie do rozpoczęcia budowy dróg rowerowych. Na przygotowanie dokumentacji otrzymaliśmy ponad 1,6 mln zł dofinansowania ze środków GZM – mówi zastępca prezydenta Bytomia Michał Bieda.

Velostrada nr 2 zostanie poprowadzona od granicy z Piekarami Śląskimi wzdłuż al. Jana Pawła II do ul. Kochanowskiego. Następnie do ul. Pszczyń-

skiej, dawną trasą kolei wąskotorowej do Zespołu Przyrodniczo-Krajo-
brazowego „Żabie Doły” i do granicy z Chorzowem. Z kolei trasa Velostrady nr 5 będzie przebiegała od granicy z Tarnowskimi Górami wzdłuż trasy wąskotorówki w Suchej Górze i Stroszku do ul. Dąbrowa Miejska. Następnie велоstrada pobiegnie do ronda NSZZ „Solidarność”, wzdłuż ul. Strzelców Bytomskich do ul. Węglowej. Dalej trasa będzie wiodła wzdłuż al. Jana Nowaka-Jeziorańskiego i linii kolejowej do granicy z Piekarami Śląskimi.

Velostrady mają być krę-



Przebieg bytomskiego odcinka Velostrady nr 5: Tarnowskie Góry – Bytom



Przebieg bytomskiego odcinka Velostrady nr 2: Katowice – Siemianowice Śląskie – Chorzów – Bytom – Piekary Śląskie

gosłupem transportu rowerowego, który połączy miasta w Metropolii. Ich powstanie ma umożliwić

szybki i bezpieczny przejazd rowerzystom. Prace związane z budową велоstrad w Bytomiu ruszą

po pozyskaniu środków z GZM – najprawdopodobniej w 2027 r.

PREZYDENT BYTOMIA MARIUSZ WOŁOSZ ZAPRASZA

Bytomski Jarmark Świąteczny 28 listopada – 21 grudnia 2025 | Rynek

ATRAKCJE TOWARZYSZĄCE:

Bajkowe iluminacje | Bitwa na śnieżki | Zagroda z alpakami | Laserowe show | Parada z Mikołajem
Iluzjoniści | Szczudlarze | Bieg Świętych Mikołajów | Bytomskie Kolędowanie ze świątecznym barszczem
Świąteczne koncerty: Orkiestra Power of Winds, Górnicza Orkiestra Dęta Bytom,
Gabriela Silva i goście, Marek Makaron Motyka, chór gospel, zimowa muzyka z DJ-em

szczegółowy program na: www.bytom.pl

6.01.2026 r., wtorek, 15.30

POKŁON TRZECH KRÓLI, NIEZPORY KOŁĘDOWE, JARMARK



ŚLĄSKA KATEDRA INDUSTRIALU

W TRAKCIE REWITALIZACJI

- ◆ Kiedy kilka tygodni temu Grupa Arche – właściciel EC Szombierki – zorganizowała dzień otwarty, chętnych, by zobaczyć z bliska co dzieje się za grubymi murami zabytku, było wielu. Ponad pół tysiąca ludzi – miłośników postindustrialu z sąsiednich miast, ale też mieszkańców Bytomia, którzy gmach widzą z okien swoich mieszkań, przyszło zobaczyć, jak nowy inwestor wskrzesza poprzemysłową przestrzeń.

EC Szombierki to jedna z najbardziej ikonicznych postindustrialnych budowli w całym regionie. Jej właścicielem od 2022 roku jest Grupa Arche znana z ratowania poprzemysłowych zabytków i nadawania im nowych funkcji.

Z poszanowaniem historii

Koncepcję architektoniczną opracowała warszawska pracownia Bulak Projekt i jej głównym założeniem jest poszanowanie pierwotnej struktury obiektu, a zatem dbałość o materiały oraz układ przestrzenny. Latem rozpoczęły się prace związane z wyburzaniem niefunkcjonalnych i kolizyjnych struktur.

– Rewitalizacja EC Szombierki to trudne przedsięwzięcie, bo zaadaptowanie tak dużej powierzchni

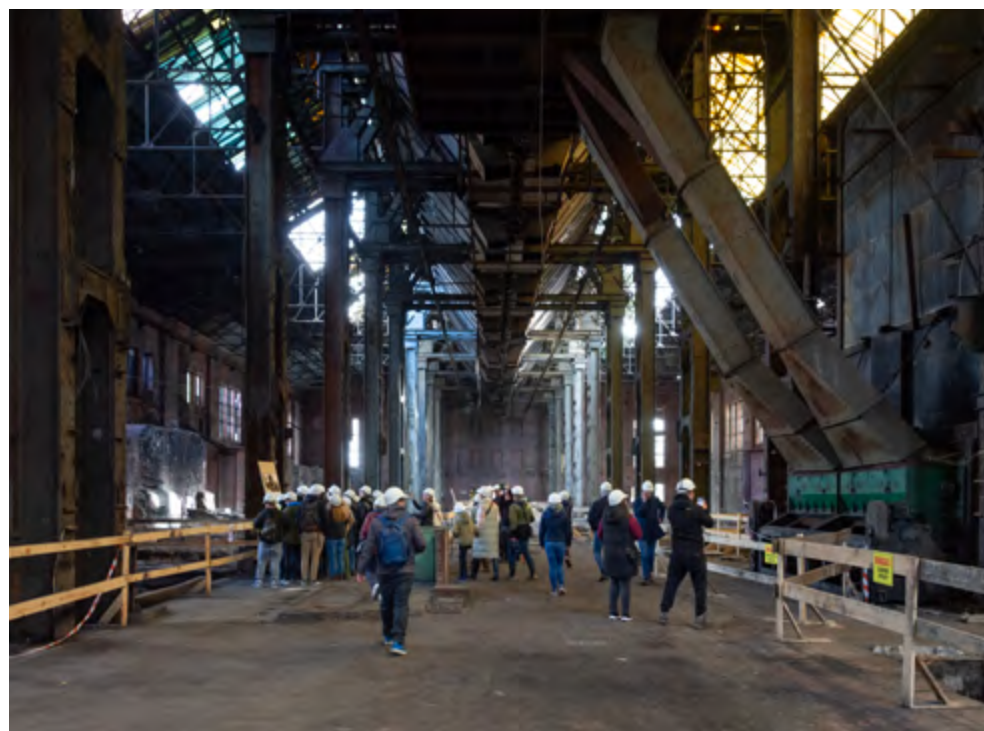
i zsynchronizowanie projektowo wszystkich elementów, to nieustające rozmowy i konsultacje. Niemniej prace posuwają się do przodu. Kończymy już etap robót przygotowawczych i rozbiórkowych, co pozwoli nam otworzyć fronty nowych prac. Rozpoczynamy prace żelbetowe, elewacyjne oraz remont dachu – mówi Marcin Hołub, kierownik projektu z ramienia Grupy Arche.

I tak w monumentalną przestrzeń perły industrialu wpiszą się nowe formy z betonu, szkła i stali. Charakterystyczna elewacja z licowej cegły zostanie odrestaurowana, a wszystkie elementy techniczne, takie jak: turbina, kocioł, rozdzielnie, fragmenty linii technologicznych i wreszcie wyposażenie wnętrza – będą zachowane.

Nowe życie – nowe funkcje

Grupa Arche planuje utworzyć w poprzemysłowych wnętrzach strefę hotelowo-gastronomiczną, przestrzeń kulturalną z muzeum dokumentującym historię obiektu i przemysłu węglowego, centrum konferencyjno-eventowe, strefę rekreacyjną, warsztaty rzemieślnicze i przestrzeń artystyczne oraz strefę usługową. Tworząc nowoczesny hotel, inwestor zachowa historyczny charakter obiektu i oryginalne elementy takie, jak: płytki ceramiczne, klatka schodowa z kamienną balustradą, piec ciepłowniczy i wagoniki do przewozu węgla.

Rewitalizacja dzięki dofinansowaniu z UE W 2024 roku przedsiębiorcy przyznano 46,4 mln zł unijnej dotacji



na utworzenie nowoczesnej infrastruktury sportowo-rekreacyjnej w części hali kotłowni i części hali pompowni. W ramach projektu powstanie tam kompleks basenowy obejmujący w szczególności kryty basen, brodzik oraz strefa saun.

W tym roku został też rozstrzygnięty nabór w unijnym konkursie na Wsparcie dużych przedsiębiorstw na rzecz transformacji, w ramach którego Grupie Arche przyznano dotację w wysokości 84 mln zł. To środki na remont, przebudowę, rozbudowę oraz

zaadaptowanie EC Szombierki do pełnienia nowych funkcji.

Projekty realizowane będą w ramach Funduszy Europejskich dla Śląskiego 2021–2027 (Fundusz na rzecz Sprawiedliwej Transformacji).

HARMONOGRAM REWITALIZACJI

